|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **T****ab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità** - **Anni 2011-2016**(b) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Offerta Complessiva** | | | | | | | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** | | | | | | | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | | | | | | | | |  | | *(%)* | | | | | | | | | | | |
| **2011** | | **2012** | | **2013** | | **2014** | | **2015** | | **2016** | |  | | **2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | Auto-bus | | Filo- bus | | Tram | | Metro- poli- tana | | Altro(c) | | Totale | |
| Torino | 7.529 | | 7.145 | | 6.052 | | 5.917 | | 6.779 | | 6.766 | |  | | 67,3 | | - | | 18,1 | | 14,7 | | - | | 100,0 | |
| Vercelli | 585 | | 583 | | 529 | | 434 | | 410 | | 411 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Novara | 2.293 | | 2.726 | | 2.523 | | 2.351 | | 2.351 | | 2.363 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Biella | 585 | | 580 | | 350 | | 360 | | 399 | | 426 | |  | | 92,9 | | - | | - | | - | | 7,1 | | 100,0 | |
| Cuneo | 3.466 | | 3.284 | | 3.377 | | 3.201 | | 2.549 | | 2.547 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Verbania(d) | 1.321 | | 1.268 | | 1.253 | | 1.240 | | 1.248 | | 1.365 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Asti | 1.549 | | 1.532 | | 1.338 | | 1.345 | | 1.340 | | 1.354 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Alessandria | 1.675 | | 1.679 | | 1.481 | | 1.467 | | 1.420 | | 1.278 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Aosta | 879 | | 874 | | 863 | | 664 | | 669 | | 673 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Imperia | 262 | | 261 | | 307 | | 664 | | 842 | | 903 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Savona | 3.548 | | 3.333 | | 3.227 | | 3.045 | | 2.673 | | 2.768 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Genova | 5.134 | | 4.915 | | 4.676 | | 4.539 | | 4.675 | | 4.671 | |  | | 88,4 | | 2,6 | | - | | 8,1 | | 1,0 | | 100,0 | |
| La Spezia | 3.267 | | 3.140 | | 2.985 | | 3.120 | | 3.233 | | 3.292 | |  | | 91,2 | | 8,8 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Varese | 2.577 | | 2.602 | | 2.874 | | 2.409 | | 2.317 | | 2.319 | |  | | 99,9 | | - | | - | | - | | 0,1 | | 100,0 | |
| Como | 3.141 | | 3.083 | | 3.025 | | 3.011 | | 2.999 | | 3.020 | |  | | 97,7 | | - | | - | | - | | 2,3 | | 100,0 | |
| Lecco | 1.820 | | 1.756 | | 1.823 | | 1.807 | | 1.830 | | 1.718 | |  | | 98,9 | | - | | - | | - | | 1,1 | | 100,0 | |
| Sondrio | 305 | | 313 | | 309 | | 339 | | 309 | | 311 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Milano | 15.141 | | 15.351 | | 15.005 | | 14.722 | | 16.218 | | 15.337 | |  | | 18,5 | | 2,5 | | 13,3 | | 65,7 | | - | | 100,0 | |
| Monza | 1.367 | | 1.364 | | 1.248 | | 1.301 | | 1.303 | | 1.307 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Bergamo | 2.983 | | 2.907 | | 2.741 | | 2.682 | | 2.720 | | 2.941 | |  | | 87,5 | | - | | 12,0 | | - | | 0,5 | | 100,0 | |
| Brescia | 4.759 | | 4.624 | | 6.062 | | 7.069 | | 7.232 | | 7.167 | |  | | 60,3 | | - | | - | | 39,7 | | - | | 100,0 | |
| Pavia | 3.362 | | 3.347 | | 3.327 | | 3.033 | | 3.073 | | 3.361 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Lodi | 958 | | 974 | | 979 | | 943 | | 887 | | 883 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Cremona | 1.394 | | 1.361 | | 1.496 | | 1.369 | | 1.397 | | 1.371 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Mantova | 3.359 | | 3.273 | | 3.264 | | 3.236 | | 3.334 | | 3.299 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Bolzano - Bozen(e) | 3.313 | | 3.542 | | 3.311 | | 3.293 | | 3.191 | | 3.198 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | 0,0 | | 100,0 | |
| Trento | 4.510 | | 4.347 | | 4.256 | | 3.825 | | 3.821 | | 4.122 | |  | | 99,9 | | - | | - | | - | | 0,1 | | 100,0 | |
| Verona | 2.629 | | 2.577 | | 2.747 | | 3.157 | | 3.180 | | 3.248 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Vicenza | 4.152 | | 4.127 | | 3.484 | | 3.696 | | 3.770 | | 3.509 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Belluno | 2.921 | | 2.385 | | 2.404 | | 2.423 | | 2.571 | | 2.704 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Treviso | 3.467 | | 3.532 | | 3.558 | | 3.548 | | 3.098 | | 3.092 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Venezia | 11.232 | | 11.689 | | 11.398 | | 11.120 | | 10.895 | | 11.277 | |  | | 44,4 | | - | | 12,3 | | - | | 43,3 | | 100,0 | |
| Padova | 3.413 | | 3.289 | | 3.353 | | 3.236 | | 3.268 | | 3.641 | |  | | 82,0 | | - | | 18,0 | | - | | - | | 100,0 | |
| Rovigo | 1.619 | | 1.528 | | 1.811 | | 1.498 | | 1.438 | | 1.519 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Pordenone | 1.535 | | 1.527 | | 1.482 | | 1.466 | | 1.490 | | 1.512 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Udine | 3.191 | | 3.200 | | 3.056 | | 3.024 | | 3.048 | | 3.061 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Gorizia | 1.236 | | 1.166 | | 1.156 | | 994 | | 993 | | 849 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Trieste | 6.186 | | 6.192 | | 5.903 | | 5.856 | | 5.751 | | 5.951 | |  | | 99,4 | | - | | 0,5 | | - | | 0,1 | | 100,0 | |
| Piacenza | 2.079 | | 2.069 | | 2.065 | | 1.802 | | 2.044 | | 2.043 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Parma | 3.713 | | 4.412 | | 3.795 | | 4.217 | | 4.191 | | 3.775 | |  | | 87,5 | | 12,5 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Reggio nell'Emilia | 3.142 | | 2.879 | | 2.392 | | 2.251 | | 2.330 | | 2.258 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Modena | 2.690 | | 2.285 | | 2.237 | | 2.235 | | 2.114 | | 2.339 | |  | | 92,1 | | 7,9 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Bologna | 4.062 | | 4.030 | | 3.899 | | 3.808 | | 3.742 | | 3.778 | |  | | 94,2 | | 5,8 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità** - **Anni 2011-2016**(b) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Offerta Complessiva** | | | | | | | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** | | | | | | | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | | | | | | | | |  | | *(%)* | | | | | | | | | | | |
| **2011** | | **2012** | | **2013** | | **2014** | | **2015** | | **2016** | |  | | **2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | Auto-bus | | Filo- bus | | Tram | | Metro- poli- tana | | Altro(c) | | Totale | |
| Ferrara | 1.433 | | 1.337 | | 1.295 | | 1.408 | | 1.394 | | 1.166 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Ravenna(d) | 1.514 | | 1.407 | | 1.384 | | 1.361 | | 1.346 | | 1.447 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Forlì | 1.739 | | 1.714 | | 1.616 | | 1.685 | | 1.694 | | 1.695 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Rimini | 2.958 | | 2.780 | | 2.854 | | 2.785 | | 2.875 | | 2.620 | |  | | 90,6 | | 9,4 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Massa | 654 | | 653 | | 704 | | 700 | | 703 | | 707 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Lucca | 1.067 | | 999 | | 909 | | 797 | | 1.058 | | 1.133 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Pistoia | 717 | | 693 | | 667 | | 654 | | 654 | | 653 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Firenze | 6.112 | | 5.797 | | 5.560 | | 5.460 | | 5.541 | | 5.534 | |  | | 88,2 | | - | | 11,8 | | - | | - | | 100,0 | |
| Prato | 1.233 | | 1.231 | | 1.168 | | 1.217 | | 1.219 | | 1.313 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Livorno | 1.987 | | 1.920 | | 1.884 | | 1.820 | | 1.828 | | 1.831 | |  | | 99,6 | | - | | - | | - | | 0,4 | | 100,0 | |
| Pisa | 2.864 | | 2.882 | | 2.461 | | 2.659 | | 2.664 | | 2.624 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Arezzo | 2.051 | | 1.731 | | 1.569 | | 1.520 | | 1.528 | | 1.543 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Siena | 6.094 | | 4.472 | | 4.299 | | 3.701 | | 3.723 | | 3.744 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Grosseto | 994 | | 989 | | 962 | | 1.033 | | 1.052 | | 1.050 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Perugia | 2.558 | | 2.496 | | 2.392 | | 2.331 | | 2.330 | | 2.375 | |  | | 91,1 | | - | | - | | - | | 8,9 | | 100,0 | |
| Terni | 1.572 | | 1.517 | | 1.401 | | 1.384 | | 1.353 | | 1.499 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Pesaro | 2.040 | | 2.005 | | 1.867 | | 2.001 | | 1.417 | | 1.416 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Ancona | 4.052 | | 3.870 | | 3.755 | | 3.582 | | 3.528 | | 3.607 | |  | | 94,2 | | 5,8 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Macerata | 2.080 | | 1.992 | | 1.908 | | 1.830 | | 1.787 | | 1.807 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Fermo | 843 | | 831 | | 884 | | 877 | | 811 | | 814 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Ascoli Piceno | 1.575 | | 1.636 | | 1.592 | | 1.582 | | 1.592 | | 1.603 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Viterbo | 1.128 | | 978 | | 952 | | 955 | | 895 | | 1.031 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Rieti | 2.399 | | 2.333 | | 2.293 | | 2.196 | | 2.087 | | 2.181 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Roma | 8.145 | | 8.339 | | 7.965 | | 7.454 | | 7.365 | | 7.586 | |  | | 52,1 | | 0,4 | | 3,9 | | 43,6 | | - | | 100,0 | |
| Latina | 1.514 | | 1.336 | | 1.290 | | 1.254 | | 1.133 | | 1.096 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Frosinone | 1.453 | | 1.426 | | 1.302 | | 1.116 | | 1.120 | | 1.125 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| L'Aquila | 4.167 | | 4.345 | | 3.633 | | 3.215 | | 3.500 | | 3.516 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Teramo | 1.955 | | 2.023 | | 1.978 | | 1.967 | | 1.964 | | 1.968 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Pescara | 1.475 | | 1.378 | | 1.355 | | 1.318 | | 1.312 | | 1.309 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Chieti | 2.621 | | 2.599 | | 3.119 | | 3.090 | | 2.619 | | 2.683 | |  | | 69,2 | | 30,8 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Isernia | 1.120 | | 1.119 | | 1.117 | | 1.117 | | 1.123 | | 1.127 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Campobasso | 1.858 | | 1.800 | | 1.825 | | 2.206 | | 2.211 | | 2.213 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Caserta | 1.494 | | 1.403 | | 1.053 | | 1.142 | | 1.200 | | 1.206 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Benevento | 1.510 | | 1.298 | | 1.302 | | 1.295 | | 1.280 | | 1.264 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Napoli | 2.934 | | 2.791 | | 2.333 | | 2.594 | | 2.403 | | 2.337 | |  | | 42,1 | | 1,1 | | 1,6 | | 52,1 | | 3,0 | | 100,0 | |
| Avellino | 2.210 | | 1.840 | | 1.765 | | 1.893 | | 1.879 | | 2.121 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Salerno | 2.521 | | 1.753 | | 1.745 | | 1.704 | | 1.695 | | 1.700 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Foggia | 2.374 | | 2.557 | | 2.367 | | 2.265 | | 2.307 | | 2.326 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Andria | 710 | | 748 | | 747 | | 747 | | 746 | | 697 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Barletta | 321 | | 268 | | 267 | | 235 | | 235 | | 257 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Trani | 431 | | 448 | | 449 | | 433 | | 430 | | 419 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Bari | 3.220 | | 3.242 | | 2.949 | | 2.854 | | 2.882 | | 3.047 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Taranto | 3.595 | | 3.063 | | 3.058 | | 3.429 | | 3.178 | | 3.880 | |  | | 99,97 | | - | | - | | - | | 0,03 | | 100,0 | |
| Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità** - **Anni 2011-2016**(b) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | | **Offerta Complessiva** | | | | | | | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** | | | | | | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | | | | | | | | |  | | *(%)* | | | | | | | | | | |
| **2011** | | **2012** | | **2013** | | **2014** | | **2015** | | **2016** | |  | | **2016** | | | | | | | | | | |
|  | | Auto-bus | | Filo- bus | | Tram | | Metro- poli- tana | | Altro(c) | | Totale |
| Brindisi | 1.919 | | 1.919 | | 1.849 | | 1.905 | | 1.945 | | 1.995 | |  | | 99,3 | | - | | - | | - | | 0,7 | | 100,0 | |
| Lecce | 1.922 | | 1.730 | | 1.487 | | 1.430 | | 1.484 | | 1.282 | |  | | 83,8 | | 16,2 | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Potenza | 2.011 | | 2.028 | | 1.811 | | 2.586 | | 1.465 | | 1.028 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Matera | 1.381 | | 1.229 | | 1.128 | | 1.180 | | 1.187 | | 1.139 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Cosenza | 2.409 | | 2.419 | | 2.365 | | 2.315 | | 2.321 | | 2.323 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Crotone | 1.267 | | 1.263 | | 1.243 | | 1.225 | | 1.208 | | 1.184 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Catanzaro | 3.324 | | 3.336 | | 3.304 | | 3.258 | | 3.266 | | 2.613 | |  | | 98,5 | | - | | - | | - | | 1,5 | | 100,0 | |
| Vibo Valentia | 1.047 | | 1.053 | | 1.048 | | 308 | | 307 | | 310 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Reggio di Calabria | 1.951 | | 1.953 | | 1.947 | | 1.713 | | 1.662 | | 1.669 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Trapani | 1.901 | | 1.904 | | 1.902 | | 1.696 | | 1.485 | | 1.584 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Palermo | 2.414 | | 2.232 | | 2.124 | | 2.030 | | 1.895 | | 2.095 | |  | | 80,5 | | - | | 19,5 | | - | | - | | 100,0 | |
| Messina | 857 | | 764 | | 755 | | 901 | | 1.228 | | 1.416 | |  | | 81,3 | | - | | 18,7 | | - | | - | | 100,0 | |
| Agrigento | 1.263 | | 1.264 | | 1.079 | | 1.055 | | 1.019 | | 844 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Caltanissetta | 608 | | 608 | | 593 | | 485 | | 484 | | 484 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Enna | 902 | | 903 | | 965 | | 891 | | 895 | | 906 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Catania | 3.340 | | 3.281 | | 2.774 | | 2.744 | | 2.308 | | 1.922 | |  | | 90,7 | | - | | - | | 9,3 | | - | | 100,0 | |
| Ragusa | 463 | | 354 | | 316 | | 309 | | 294 | | 293 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Siracusa | 909 | | 911 | | 938 | | 1.021 | | 980 | | 1.319 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Sassari | 3.242 | | 3.213 | | 3.162 | | 3.128 | | 2.508 | | 2.416 | |  | | 93,2 | | - | | 6,8 | | - | | - | | 100,0 | |
| Nuoro | 1.677 | | 1.589 | | 1.557 | | 1.538 | | 1.539 | | 1.557 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Oristano | 1.251 | | 1.254 | | 1.242 | | 1.230 | | 1.232 | | 1.232 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Cagliari | 6.001 | | 6.830 | | 6.592 | | 7.105 | | 7.383 | | 7.411 | |  | | 84,4 | | 9,8 | | 5,9 | | - | | - | | 100,0 | |
| Olbia | 1.893 | | 1.854 | | 1.628 | | 1.578 | | 1.558 | | 1.542 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Tempio Pausania | 357 | | 314 | | 285 | | 444 | | 446 | | 214 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Lanusei | 311 | | 312 | | 310 | | 309 | | 312 | | 315 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Tortolì | 580 | | 576 | | 569 | | 561 | | 561 | | 562 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Sanluri | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| Villacidro | - | | - | | - | | - | | - | | - | |  | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| Carbonia | 174 | | 189 | | 201 | | 197 | | 196 | | 195 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| Iglesias | 174 | | 187 | | 187 | | 152 | | 155 | | 159 | |  | | 100,0 | | - | | - | | - | | - | | 100,0 | |
| **Italia(f)** | **4.785** | | **4.769** | | **4.575** | | **4.504** | | **4.619** | | **4.615** | |  | | **58,9** | | **1,4** | | **7,1** | | **30,9** | | **1,7** | | **100,0** | |
| (a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare e funivia. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Alcuni valori degli indicatori sono stimati. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Funicolare, Funivia e Trasporti per vie d'acqua. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (d) Valori al netto dei Trasporti per vie d'acqua (dati non disponibili). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (e) Valori al netto della Funivia (dati non disponibili). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (f) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per i quali i dati sono disponibili per l'anno di riferimento. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati*.*  *Fonte:* Istat, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ta****b. IX.1.2A - Velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per le principali modalità - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori in km/h* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Autobus** | | |  | **Tram** | | |  | **Metropolitana** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |
| Torino | 17,0 | 16,8 | 16,3 |  | 17,1 | 17,1 | 17,1 |  | 32,0 | 32,0 | 32,0 |
| Vercelli | 17,0 | 17,0 | 17,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Novara | 20,4 | 20,4 | 20,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Biella | 18,5 | 18,2 | 17,9 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Cuneo | 25,0 | 28,2 | 27,9 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Verbania | 22,4 | 23,5 | 23,5 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Asti | 21,2 | 21,2 | 21,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Alessandria | 18,0 | 18,0 | 17,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Aosta | 16,5 | 16,5 | 16,5 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Imperia | …. | 19,5 | 19,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Savona | 21,5 | 20,1 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Genova | 17,0 | 17,0 | 17,4 |  | - | - | - |  | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| La Spezia | 17,0 | 17,0 | 17,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Varese(a) | 18,1 | 18,1 | 18,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Como | 18,0 | 18,0 | 18,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Lecco | 19,0 | 19,0 | 19,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Sondrio(a) | 14,0 | 14,0 | 14,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Milano | 15,8 | 15,0 | 15,3 |  | 11,9 | 12,1 | 12,1 |  | 30,0 | 30,0 | 30,2 |
| Monza | 14,0 | 14,6 | 14,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Bergamo(a) | 15,4 | 15,5 | 15,5 |  | 24,9 | 24,9 | 24,9 |  | - | - | - |
| Brescia | 18,4 | 18,5 | 18,5 |  | - | - | - |  | 28,0 | 28,7 | 28,4 |
| Pavia | 18,0 | 18,0 | 18,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Lodi | 17,0 | 17,0 | 16,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Cremona | 19,0 | 21,1 | 21,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Mantova | 21,4 | 21,4 | 21,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Bolzano - Bozen | 16,1 | 16,1 | 17,4 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Trento | 22,2 | 22,6 | 22,4 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Verona | 15,1 | 15,1 | 15,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Vicenza | 17,5 | 17,5 | 17,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Belluno | 22,9 | 23,0 | 23,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Treviso | 15,5 | 15,5 | 15,5 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Venezia(a) | 22,1 | 23,7 | 23,7 |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |
| Padova | 14,0 | 14,6 | 14,6 |  | 14,6 | 14,6 | 14,6 |  | - | - | - |
| Rovigo | 26,0 | 24,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Pordenone | 21,0 | 21,0 | 21,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Udine | 19,4 | 19,4 | 19,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Gorizia | 20,7 | 20,5 | 20,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Trieste | 16,8 | 16,7 | 16,7 |  | 8,7 | 10,1 | 10,1 |  | - | - | - |
| Piacenza(a) | 19,1 | 19,2 | 19,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Parma | 18,5 | 18,6 | 18,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Reggio nell'Emilia | 22,7 | 21,1 | 20,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Modena | 21,8 | 21,8 | 21,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Bologna | 15,5 | 15,9 | 16,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Ferrara | 18,0 | 20,0 | 20,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Ravenna | 22,7 | 22,8 | 26,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Forlì | 21,0 | 21,0 | 21,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Rimini | 22,8 | 22,8 | 22,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Segue: **Tab. IX.1.2A - Velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per le principali modalità - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori in km/h* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Autobus** | | |  | **Tram** | | |  | **Metropolitana** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |
| Massa | 21,0 | 21,0 | 19,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Lucca | 18,8 | 19,6 | 19,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Pistoia | 19,3 | 19,4 | 20,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Firenze | 16,7 | 17,5 | 17,8 |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |
| Prato | 18,6 | 18,5 | 18,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Livorno | 19,4 | 19,6 | 18,9 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Pisa | 19,1 | 18,8 | 18,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Arezzo | 22,5 | 22,5 | 22,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Siena | 21,5 | 22,0 | 22,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Grosseto(a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Perugia | 19,6 | 19,6 | 19,6 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Terni | 19,7 | 19,7 | 19,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Pesaro | 23,7 | 23,7 | 23,5 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Ancona | 19,8 | 19,7 | 19,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Macerata | 21,3 | 21,1 | 21,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Fermo | …. | 26,3 | 26,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Ascoli Piceno | 18,0 | 18,0 | 22,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Viterbo | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Rieti | 23,0 | 23,0 | 23,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Roma | 19,0 | 19,0 | 19,0 |  | 13,0 | 13,0 | 11,0 |  | 29,0 | 29,0 | 28,0 |
| Latina | 24,0 | 25,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Frosinone(b) | 25,0 | 25,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| L'Aquila | 25,0 | 25,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Teramo (a) | …. | …. | 20,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Pescara(a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Chieti | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Isernia | 25,0 | 21,0 | 21,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Campobasso | 16,0 | 16,0 | 16,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Caserta | 12,7 | 13,0 | 13,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Benevento | 19,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Napoli | 18,3 | 12,4 | 13,0 |  | 10,1 | 10,1 | 10,1 |  | 34,7 | 34,7 | 34,7 |
| Avellino | 19,4 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Salerno | …. | 12,0 | 12,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Foggia | 20,0 | 21,3 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Andria | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Barletta | 13,0 | 12,0 | 12,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Trani(a) | …. | …. | 19,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Bari | 17,0 | 17,0 | 17,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Taranto | 22,0 | 22,0 | 22,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Brindisi | 19,8 | 19,8 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Lecce | 18,1 | 18,1 | 18,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Potenza | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Matera | 21,7 | 22,3 | 22,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Cosenza | 15,4 | 15,4 | 15,4 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Crotone | …. | …. | 20,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Catanzaro | 19,0 | 19,0 | 19,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Vibo Valentia | 25,0 | 25,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Segue: **Tab. IX.1.2A - Velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per le principali modalità - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori in km/h* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Autobus** | | |  | **Tram** | | |  | **Metropolitana** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |  | **2014** | **2015** | **2016** |
| Reggio di Calabria | 19,5 | 19,5 | 19,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Trapani(b) | 15,0 | 15,0 | 15,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Palermo | 13,0 | 13,0 | 13,0 |  | - | - | 20,0 |  | - | - | - |
| Messina | 16,2 | 17,2 | 13,5 |  | …. | 12,0 | 12,0 |  | - | - | - |
| Agrigento | 21,0 | 21,0 | 20,1 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Caltanissetta | 15,7 | 15,7 | 15,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Enna | 13,0 | 13,0 | 13,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Catania | 15,6 | 15,9 | 15,8 |  | - | - | - |  | 23,0 | 23,0 | 23,0 |
| Ragusa | 25,0 | 25,0 | 25,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Siracusa(c) | 22,5 | 22,5 | 22,5 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Sassari | 15,6 | 15,6 | 15,6 |  | 15,3 | 15,3 | 15,3 |  | - | - | - |
| Nuoro | 17,7 | 17,7 | 17,8 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Oristano | …. | …. | 21,3 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Cagliari | 16,0 | 16,0 | 16,0 |  | 13,0 | 13,0 | 13,0 |  | - | - | - |
| Olbia | 21,7 | 21,7 | 21,7 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Tempio Pausania | 21,2 | 21,2 | 21,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Lanusei | 30,0 | 30,0 | 30,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Tortolì | 22,0 | 22,0 | 22,0 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Sanluri | - | - | - |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Carbonia | 20,4 | 20,4 | 20,4 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| Iglesias | …. | 26,0 | 26,2 |  | - | - | - |  | - | - | - |
| **Italia(d)** | **19,2** | **19,3** | **19,4** |  | **15,3** | **15,2** | **15,4** |  | **29,0** | **29,1** | **28,9** |
| (a) Dati 2016 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (b) Dati 2015-2016 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (c) Dati 2014-2016 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (d) Valori medi, calcolati per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per i quali i dati sono disponibili per l'anno di riferimento. | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte:* Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **T****ab. IX.4.1A - Stato, anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e dei Piani urbani di mobilità (Pum) e ambito territoriale dei Pum vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016(a)** | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Piano Urbani del Traffico(b)** | |  | **Piano Urbani di Mobilità (c)** | | | | |
| Stato (*1=approvato; 2=adottato*) | Anno di approvazione o adozione |  | Stato (*1=approvato*) | Anno di approvazione | Ambito territoriale | | |
| Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-  politana |
| Torino(d) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Vercelli | 1 | 2001 |  | 1 | 2004 | X | - | - |
| Novara | 1 | 2014 |  | 1 | 2008 | X | - | - |
| Biella | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |
| Cuneo | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |
| Verbania | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |
| Asti | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |
| Alessandria | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |
| Aosta | 1 | 2011 |  | - | - | - | - | - |
| Imperia | 1 | 2002 |  | 1 | 2006 | - | X | - |
| Savona(e) | 1 | 2014 |  | 1 | 2014 | X | - | - |
| Genova | 1 | 2000 |  | 1 | 2012 | X | - | - |
| La Spezia | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Varese | 2 | 2013 |  | 1 | 2013 | X | - | - |
| Como | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |
| Lecco | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Sondrio | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |
| Milano(f) | 1 | 2013 |  | 1 | 2006 | - | X | - |
| Monza | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bergamo | 1 | 2013 |  | 1 | 2008 | X | - | - |
| Brescia | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |
| Pavia | 1 | 1997 |  | 1 | 2007 | X | - | - |
| Lodi | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |
| Cremona | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |
| Mantova | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |
| Bolzano - Bozen | 1 | 2014 |  | 1 | 2010 | X | - | - |
| Trento | 1 | 1999 |  | 1 | 2010 | X | - | - |
| Verona | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |
| Vicenza | 1 | 1999 |  | 1 | 2012 | X | - | - |
| Belluno | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Treviso | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1 | 2014 |  | 1 | 2010 | - | X | - |
| Padova | 1 | 2003 |  | 1 | 2011 | - | X | - |
| Rovigo | 2 | 2015 |  | - | - | - | - | - |
| Pordenone(g) | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |
| Udine | 1 | 2002 |  | 1 | 2011 | - | X | - |
| Gorizia | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |
| Trieste | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |
| Piacenza | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |
| Parma | 2 | 2011 |  | 1 | 2007 | X | - | - |
| Reggio nell'Emilia | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |
| Modena | 1 | 2006 |  | 1 | 2006 | X | - | - |
| Bologna | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |
| Ferrara(h) | 1 | 1998 |  | 1 | 2009 | X | - | - |
| Ravenna | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |
| Forlì | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |
| Rimini(h) | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |
| Massa | 1 | 2010 |  | 1 | 2010 | X | - | - |
| Lucca | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |
| Pistoia | 1 | 1997 |  | 1 | 2006 | X | - | - |
| Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato, anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e dei Piani urbani di mobilità (Pum) e ambito territoriale dei Pum vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016(a)** | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **PIANI URBANI DEL TRAFFICO**(b) | |  | **PIANI URBANI DI MOBILITÀ**(c) | | | | |
| Stato (*1=approvato; 2=adottato*) | Anno di approvazione o adozione |  | Stato (*1=approvato*) | Anno di approvazione | Ambito territoriale | | |
| Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-  politana |
| Firenze | 1 | 2008 |  | - | - | - | - | - |
| Prato | 1 | 1998 |  | 1 | 2016 | X | - | - |
| Livorno | 1 | 2000 |  | 1 | 2005 | X | - | - |
| Pisa | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Arezzo(i) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Siena | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Grosseto | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |
| Perugia | 1 | 2006 |  | 1 | 2006 | X | - | - |
| Terni | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Pesaro | 1 | 2003 |  | - | - | - | - | - |
| Ancona | 1 | 2005 |  | 1 | 2005 | X | - | - |
| Macerata | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |
| Fermo | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Ascoli Piceno | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |
| Viterbo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Rieti | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |
| Roma | 1 | 2015 |  | - | - | - | - | - |
| Latina | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |
| Frosinone | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |
| L'Aquila | - | - |  | 1 | 2012 | X | - | - |
| Teramo | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |
| Pescara | 1 | 2005 |  | 1 | 2003 | X | - | - |
| Chieti | 1 | 2015 |  | 1 | 2005 | X | - | - |
| Isernia | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Campobasso | 1 | 2008 |  | 1 | 2007 | X | - | - |
| Caserta | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |
| Benevento | 1 | 2009 |  | 1 | 2006 | X | - | - |
| Napoli (h) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Avellino | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Salerno | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |
| Foggia(j) | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |
| Andria | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |
| Barletta | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Trani | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |
| Bari | 1 | 2003 |  | 1 | 2009 | - | - | X |
| Taranto | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Brindisi | 1 | 2001 |  | 1 | 2009 | X | - | - |
| Lecce | 1 | 2001 |  | 1 | 2005 | - | X | - |
| Potenza | 1 | 1998 |  | 1 | 2008 | X | - | - |
| Matera | 1 | 2001 |  | 1 | 2013 | X | - | - |
| Cosenza | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |
| Crotone | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |
| Catanzaro | 1 | 2011 |  | - | - | - | - | - |
| Vibo Valentia | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria | 1 | 2003 |  | - | - | - | - | - |
| Trapani | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |
| Palermo | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |
| Messina | 1 | 1998 |  | 1 | 2007 | X | - | - |
| Agrigento | 1 | 1997 |  | 1 | 2016 | X | - | - |
| Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato, anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e dei Piani urbani di mobilità (Pum) e ambito territoriale dei Pum vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016(a)** | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Piano Urbani del Traffico**(b) | |  | **Piano Urbani di Mobilità**(c) | | | | |
| Stato (*1=approvato; 2=adottato*) | Anno di approvazione o adozione |  | Stato (*1=approvato*) | Anno di approvazione | Ambito territoriale | | |
| Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-  politana |
| Caltanissetta | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Enna | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catania | 1 | 2013 |  | 1 | 2008 | - | - | X |
| Ragusa | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Siracusa | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Sassari | 1 | 2008 |  | 1 | 2007 | X | - | - |
| Nuoro | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |
| Oristano | 2 | 2000 |  | - | - | - | - | - |
| Cagliari | 1 | 2005 |  | 1 | 2014 | - | X | - |
| Olbia | - | - |  | 1 | 2015 | X | - | - |
| Tempio Pausania | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lanusei | - | - |  | 1 | 2014 | - | X | - |
| Tortolì | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |
| Sanluri | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |
| Iglesias | - | - |  | - | - | - | - | - |
| **Italia(k)** | **102** | **-** |  | **43** | **-** | **33** | **8** | **2** |
| (a) Dati riferiti al 31/12/2016. | | | | | | | | |
| (b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36. Sono tenuti ad adottare un Piano urbano del traffico i Comuni con più di 30 mila abitanti. L’obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996), Carbonia e Iglesias (D.M. 26/9/1996). Il Put si intende adottato/approvato con la delibera di adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (Pgtu), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti dalla normativa. | | | | | | | | |
| (c) Ai sensi della L. n. 340/2000, art. 22. Hanno la possibilità di dotarsi di un Piano urbano di mobilità singoli Comuni o loro aggregazioni con più di 100 mila abitanti. I Comuni che alla data di riferimento avevano già adottato o approvato un Piano urbano di mobilità sostenibile (Pums), normato successivamente con il D.M. 4/8/2017, sono segnalati in nota. | | | | | | | | |
| (d) Adottato nel 2011 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | |
| (e) Approvato nel 2014 un "Piano urbano della mobilità e del traffico" (Pumt) che unifica Put e Pum. | | | | | | | | |
| (f) Adottato nel 2015 anche un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | |
| (g) Approvato nel 2015 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | |
| (h) Approvato nel 2016 un preliminare del "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | |
| (i) Adottato nel 2015 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | |
| (j) Approvato nel 2013 un "Piano urbano della mobilità di area vasta" (Pumav). | | | | | | | | |
| (k) La dicitura Italia si riferisce al numero di Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana con Put approvato o adottato e al numero di Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana con Pum approvato per i quali i dati sono disponibili per l'anno di riferimento. | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | |

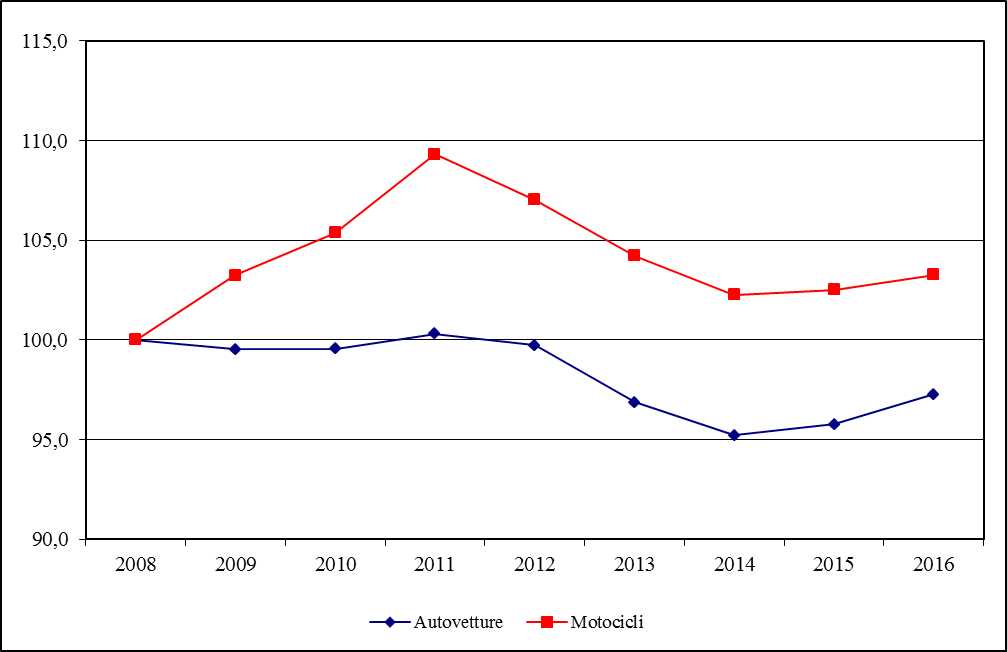
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **T****ab. IX.5.1A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2015-2016** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | | |  | **2016** | | | | | |
| Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |  | Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |
|  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |  |  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |
| Torino | 889 |  | - | 31,8 | 68,2 | 100,0 |  | 862 |  | - | 32,6 | 67,4 | 100,0 |
| Vercelli | 16 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 16 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Novara | 87 |  | 3,4 | 56,3 | 40,2 | 100,0 |  | 76 |  | 3,9 | 59,2 | 36,8 | 100,0 |
| Biella | 15 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 15 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Cuneo | 58 |  | - | 24,1 | 75,9 | 100,0 |  | 60 |  | - | 23,3 | 76,7 | 100,0 |
| Verbania | 11 |  | 27,3 | 9,1 | 63,6 | 100,0 |  | 11 |  | 36,4 | 18,2 | 45,5 | 100,0 |
| Asti(a) | 45 |  | 35,6 | - | 64,4 | 100,0 |  | 42 |  | 38,1 | - | 61,9 | 100,0 |
| Alessandria | 83 |  | 3,6 | 8,4 | 88,0 | 100,0 |  | 72 |  | 4,2 | 9,7 | 86,1 | 100,0 |
| Aosta | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |  | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Imperia | 25 |  | 20,0 | 28,0 | 52,0 | 100,0 |  | 23 |  | 21,7 | 30,4 | 47,8 | 100,0 |
| Savona | 57 |  | - | 26,3 | 73,7 | 100,0 |  | 64 |  | 12,5 | 23,4 | 64,1 | 100,0 |
| Genova | 686 |  | 0,3 | 13,3 | 86,4 | 100,0 |  | 717 |  | 9,6 | 12,7 | 77,7 | 100,0 |
| La Spezia(a) | 142 |  | - | 18,3 | 81,7 | 100,0 |  | 141 |  | - | 17,0 | 83,0 | 100,0 |
| Varese | 61 |  | 9,8 | 60,7 | 29,5 | 100,0 |  | 61 |  | 9,8 | 60,7 | 29,5 | 100,0 |
| Como | 62 |  | 30,6 | 17,7 | 51,6 | 100,0 |  | 62 |  | 40,3 | 9,7 | 50,0 | 100,0 |
| Lecco | 28 |  | 10,7 | 89,3 | - | 100,0 |  | 29 |  | 10,3 | 69,0 | 20,7 | 100,0 |
| Sondrio | 5 |  | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |  | 5 |  | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |
| Milano | 1342 |  | 9,6 | 31,7 | 58,6 | 100,0 |  | 1.315 |  | 10,3 | 32,3 | 57,4 | 100,0 |
| Monza(b) | 76 |  | - | 46,1 | 53,9 | 100,0 |  | 76 |  | - | 46,1 | 53,9 | 100,0 |
| Bergamo | 198 |  | 11,1 | 15,2 | 73,7 | 100,0 |  | 200 |  | 14,0 | 15,0 | 71,0 | 100,0 |
| Brescia | 203 |  | 4,9 | 10,8 | 84,2 | 100,0 |  | 203 |  | 5,9 | 10,8 | 83,3 | 100,0 |
| Pavia | 79 |  | 53,2 | 12,7 | 34,2 | 100,0 |  | 76 |  | 55,3 | 10,5 | 34,2 | 100,0 |
| Lodi | 15 |  | 13,3 | 60,0 | 26,7 | 100,0 |  | 16 |  | 12,5 | 62,5 | 25,0 | 100,0 |
| Cremona(b) | 41 |  | 14,6 | 29,3 | 56,1 | 100,0 |  | 41 |  | 14,6 | 29,3 | 56,1 | 100,0 |
| Mantova | 44 |  | - | 59,1 | 40,9 | 100,0 |  | 44 |  | - | 59,1 | 40,9 | 100,0 |
| Bolzano - Bozen | 95 |  | 10,5 | 80,0 | 9,5 | 100,0 |  | 97 |  | 12,4 | 78,4 | 9,3 | 100,0 |
| Trento | 136 |  | 5,9 | 29,4 | 64,7 | 100,0 |  | 136 |  | 5,9 | 29,4 | 64,7 | 100,0 |
| Verona | 189 |  | 9,5 | 45,5 | 45,0 | 100,0 |  | 190 |  | 14,2 | 45,3 | 40,5 | 100,0 |
| Vicenza | 126 |  | 1,6 | 19,0 | 79,4 | 100,0 |  | 126 |  | 5,6 | 19,0 | 75,4 | 100,0 |
| Belluno | 26 |  | 19,2 | 23,1 | 57,7 | 100,0 |  | 28 |  | 17,9 | 25,0 | 57,1 | 100,0 |
| Treviso | 45 |  | 28,9 | 44,4 | 26,7 | 100,0 |  | 46 |  | 30,4 | 43,5 | 26,1 | 100,0 |
| Venezia | 273 |  | 1,5 | 33,0 | 65,6 | 100,0 |  | 285 |  | 9,1 | 31,6 | 59,3 | 100,0 |
| Padova | 208 |  | - | 61,1 | 38,9 | 100,0 |  | 208 |  | - | 61,1 | 38,9 | 100,0 |
| Rovigo | 35 |  | 20,0 | 22,9 | 57,1 | 100,0 |  | 35 |  | 34,3 | 22,9 | 42,9 | 100,0 |
| Pordenone | 27 |  | 18,5 | 51,9 | 29,6 | 100,0 |  | 27 |  | 25,9 | 51,9 | 22,2 | 100,0 |
| Udine | 79 |  | 8,9 | 44,3 | 46,8 | 100,0 |  | 79 |  | 16,5 | 44,3 | 39,2 | 100,0 |
| Gorizia | 16 |  | 6,3 | 81,3 | 12,5 | 100,0 |  | 16 |  | 18,8 | 81,3 | - | 100,0 |
| Trieste | 271 |  | 24,4 | 69,0 | 6,6 | 100,0 |  | 271 |  | 36,5 | 58,3 | 5,2 | 100,0 |
| Piacenza | 55 |  | 38,2 | - | 61,8 | 100,0 |  | 57 |  | 36,8 | - | 63,2 | 100,0 |
| Parma | 144 |  | 48,6 | 4,2 | 47,2 | 100,0 |  | 144 |  | 48,6 | 4,2 | 47,2 | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 100 |  | 10,0 | - | 90,0 | 100,0 |  | 101 |  | 10,9 | - | 89,1 | 100,0 |
| Modena(c) | 107 |  | 46,7 | 24,3 | 29,0 | 100,0 |  | 112 |  | 63,4 | 29,5 | 7,1 | 100,0 |
| Bologna | 427 |  | 48,9 | 0,5 | 50,6 | 100,0 |  | 415 |  | 53,0 | 0,5 | 46,5 | 100,0 |
| Ferrara | 64 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 62 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Ravenna | 85 |  | 5,9 | 56,5 | 37,6 | 100,0 |  | 75 |  | 6,7 | 54,7 | 38,7 | 100,0 |
| Segue: **Tab. IX.5.1A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2015-2016** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | | |  | **2016** | | | | | |
| Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |  | Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |
|  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |  |  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |
| Forlì | 61 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 61 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Rimini | 137 |  | - | 13,9 | 86,1 | 100,0 |  | 129 |  | 10,9 | 0,8 | 88,4 | 100,0 |
| Massa | 20 |  | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |  | 22 |  | 27,3 | 72,7 | - | 100,0 |
| Lucca | 45 |  | 20,0 | 22,2 | 57,8 | 100,0 |  | 44 |  | 34,1 | 20,5 | 45,5 | 100,0 |
| Pistoia | 78 |  | 6,4 | 37,2 | 56,4 | 100,0 |  | 74 |  | 6,8 | 41,9 | 51,4 | 100,0 |
| Firenze | 475 |  | 20,8 | 32,6 | 46,5 | 100,0 |  | 463 |  | 30,2 | 33,0 | 36,7 | 100,0 |
| Prato | 87 |  | 28,7 | 17,2 | 54,0 | 100,0 |  | 90 |  | 26,7 | 25,6 | 47,8 | 100,0 |
| Livorno(c) | 161 |  | 11,2 | 27,3 | 61,5 | 100,0 |  | 154 |  | 11,7 | 28,6 | 59,7 | 100,0 |
| Pisa | 68 |  | 23,5 | 38,2 | 38,2 | 100,0 |  | 69 |  | 23,2 | 36,2 | 40,6 | 100,0 |
| Arezzo | 45 |  | 48,9 | 11,1 | 40,0 | 100,0 |  | 42 |  | 50,0 | 14,3 | 35,7 | 100,0 |
| Siena | 84 |  | 41,7 | 51,2 | 7,1 | 100,0 |  | 83 |  | 42,2 | 51,8 | 6,0 | 100,0 |
| Grosseto | 18 |  | 44,4 | 22,2 | 33,3 | 100,0 |  | 18 |  | 44,4 | 22,2 | 33,3 | 100,0 |
| Perugia | 109 |  | 4,6 | 54,1 | 41,3 | 100,0 |  | 99 |  | 5,1 | 57,6 | 37,4 | 100,0 |
| Terni | 45 |  | - | 48,9 | 51,1 | 100,0 |  | 52 |  | 13,5 | 42,3 | 44,2 | 100,0 |
| Pesaro | 68 |  | 20,6 | 8,8 | 70,6 | 100,0 |  | 68 |  | 20,6 | 8,8 | 70,6 | 100,0 |
| Ancona | 104 |  | - | 26,0 | 74,0 | 100,0 |  | 106 |  | - | 25,5 | 74,5 | 100,0 |
| Macerata | 28 |  | - | 14,3 | 85,7 | 100,0 |  | 28 |  | - | 14,3 | 85,7 | 100,0 |
| Fermo | 9 |  | - | 33,3 | 66,7 | 100,0 |  | 9 |  | - | 33,3 | 66,7 | 100,0 |
| Ascoli Piceno | 32 |  | 75,0 | - | 25,0 | 100,0 |  | 32 |  | 78,1 | - | 21,9 | 100,0 |
| Viterbo | 33 |  | - | 15,2 | 84,8 | 100,0 |  | 30 |  | - | 6,7 | 93,3 | 100,0 |
| Rieti | 47 |  | - | 4,3 | 95,7 | 100,0 |  | 38 |  | - | 5,3 | 94,7 | 100,0 |
| Roma(a) | 2398 |  | 3,7 | 45,8 | 50,5 | 100,0 |  | 2.454 |  | 7,1 | 44,7 | 48,2 | 100,0 |
| Latina | 40 |  | - | 10,0 | 90,0 | 100,0 |  | 40 |  | - | 10,0 | 90,0 | 100,0 |
| Frosinone | 20 |  | - | 55,0 | 45,0 | 100,0 |  | 21 |  | 9,5 | 47,6 | 42,9 | 100,0 |
| L'Aquila | 80 |  | 7,5 | 3,8 | 88,8 | 100,0 |  | 80 |  | 7,5 | 3,8 | 88,8 | 100,0 |
| Teramo | 33 |  | - | 45,5 | 54,5 | 100,0 |  | 33 |  | - | 45,5 | 54,5 | 100,0 |
| Pescara(d) | 112 |  | 43,8 | 2,7 | 53,6 | 100,0 |  | 112 |  | 43,8 | 2,7 | 53,6 | 100,0 |
| Chieti | 41 |  | - | 2,4 | 97,6 | 100,0 |  | 42 |  | 7,1 | 2,4 | 90,5 | 100,0 |
| Isernia | 12 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 12 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Campobasso | 34 |  | - | 20,6 | 79,4 | 100,0 |  | 34 |  | - | 20,6 | 79,4 | 100,0 |
| Caserta | 14 |  | 100,0 | - | - | 100,0 |  | 14 |  | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Benevento | 30 |  | - | 36,7 | 63,3 | 100,0 |  | 28 |  | - | 39,3 | 60,7 | 100,0 |
| Napoli(e) | 292 |  | - | 30,1 | 69,9 | 100,0 |  | 295 |  | - | 29,8 | 70,2 | 100,0 |
| Avellino | 20 |  | - | 15,0 | 85,0 | 100,0 |  | 39 |  | - | 17,9 | 82,1 | 100,0 |
| Salerno | 62 |  | 4,8 | 46,8 | 48,4 | 100,0 |  | 62 |  | 4,8 | 46,8 | 48,4 | 100,0 |
| Foggia | 56 |  | 8,9 | - | 91,1 | 100,0 |  | 55 |  | 9,1 | - | 90,9 | 100,0 |
| Andria | 18 |  | 27,8 | 55,6 | 16,7 | 100,0 |  | 14 |  | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| Barletta | 11 |  | 36,4 | 45,5 | 18,2 | 100,0 |  | 12 |  | 50,0 | 33,3 | 16,7 | 100,0 |
| Trani(c) | 10 |  | 10,0 | 30,0 | 60,0 | 100,0 |  | 10 |  | 10,0 | 30,0 | 60,0 | 100,0 |
| Bari | 241 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 248 |  | 4,8 | 2,0 | 93,1 | 100,0 |
| Taranto | 157 |  | 13,4 | 7,6 | 79,0 | 100,0 |  | 157 |  | 13,4 | 6,4 | 80,3 | 100,0 |
| Brindisi | 69 |  | 5,8 | 33,3 | 60,9 | 100,0 |  | 71 |  | 5,6 | 33,8 | 60,6 | 100,0 |
| Lecce | 55 |  | 5,5 | 18,2 | 76,4 | 100,0 |  | 54 |  | 3,7 | 18,5 | 77,8 | 100,0 |
| Potenza | 39 |  | - | 43,6 | 56,4 | 100,0 |  | 41 |  | 9,8 | 41,5 | 48,8 | 100,0 |
| Matera | 43 |  | 16,3 | 4,7 | 79,1 | 100,0 |  | 33 |  | 21,2 | 6,1 | 72,7 | 100,0 |
| Segue: **Tab. IX.5.1A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2015-2016** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | | |  | **2016** | | | | | |
| Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |  | Auto-  bus |  | Composizione percentuale | | | |
|  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |  |  | Euro 6 | Euro 5 | Euro 4 o inferiore | Totale |
| Cosenza | 57 |  | - | 66,7 | 33,3 | 100,0 |  | 54 |  | - | 70,4 | 29,6 | 100,0 |
| Crotone(f) | 18 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 18 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Catanzaro | 71 |  | - | 19,7 | 80,3 | 100,0 |  | 59 |  | - | 23,7 | 76,3 | 100,0 |
| Vibo Valentia | 6 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 6 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Reggio di Calabria | 85 |  | 9,4 | 17,6 | 72,9 | 100,0 |  | 85 |  | 9,4 | 17,6 | 72,9 | 100,0 |
| Trapani | 52 |  | - | 5,8 | 94,2 | 100,0 |  | 52 |  | - | 5,8 | 94,2 | 100,0 |
| Palermo | 254 |  | 7,1 | 27,6 | 65,4 | 100,0 |  | 210 |  | 51,0 | 33,3 | 15,7 | 100,0 |
| Messina | 68 |  | - | 10,3 | 89,7 | 100,0 |  | 66 |  | 30,3 | 9,1 | 60,6 | 100,0 |
| Agrigento | 14 |  | 7,1 | 64,3 | 28,6 | 100,0 |  | 17 |  | 17,6 | 58,8 | 23,5 | 100,0 |
| Caltanissetta | 13 |  | - | 30,8 | 69,2 | 100,0 |  | 13 |  | - | 30,8 | 69,2 | 100,0 |
| Enna | 9 |  | 11,1 | - | 88,9 | 100,0 |  | 9 |  | 11,1 | - | 88,9 | 100,0 |
| Catania | 217 |  | 2,8 | 30,4 | 66,8 | 100,0 |  | 203 |  | 12,3 | 31,0 | 56,7 | 100,0 |
| Ragusa | 12 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 12 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Siracusa | 14 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 14 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Sassari | 109 |  | - | 85,3 | 14,7 | 100,0 |  | 109 |  | - | 85,3 | 14,7 | 100,0 |
| Nuoro | 34 |  | - | 88,2 | 11,8 | 100,0 |  | 34 |  | - | 88,2 | 11,8 | 100,0 |
| Oristano | 23 |  | - | 78,3 | 21,7 | 100,0 |  | 23 |  | - | 78,3 | 21,7 | 100,0 |
| Cagliari | 235 |  | - | 72,3 | 27,7 | 100,0 |  | 235 |  | - | 84,7 | 15,3 | 100,0 |
| Olbia | 31 |  | 6,5 | 77,4 | 16,1 | 100,0 |  | 31 |  | 6,5 | 77,4 | 16,1 | 100,0 |
| Tempio Pausania(a) | 5 |  | - | 40,0 | 60,0 | 100,0 |  | 5 |  | - | 40,0 | 60,0 | 100,0 |
| Lanusei | 2 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 2 |  | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Tortolì | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |  | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Sanluri | - |  | - | - | - | - |  | - |  | - | - | - | - |
| Villacidro | - |  | - | - | - | - |  | - |  | - | - | - | - |
| Carbonia | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |  | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Iglesias | 5 |  | 60,0 | 40,0 | - | 100,0 |  | 5 |  | 60,0 | 40,0 | - | 100,0 |
| **Italia (g)** | **13766** |  | **9,6** | **31,8** | **58,6** | **100,0** |  | **13.686** |  | **13,4** | **31,7** | **54,8** | **100,0** |
| (a) Dati 2015 stimati. | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Dati 2011-2014 stimati. | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Dati 2015-2016 stimati. | | | | | | | | | | | | | |
| (d) Dati 2016 stimati. | | | | | | | | | | | | | |
| (e) Dato 2014 stimato. | | | | | | | | | | | | | |
| (f) Dati 2011-2015 stimati. | | | | | | | | | | | | | |
| (g) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per i quali i dati sono disponibili per l'anno di riferimento. | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte*: Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab.** **IX.5.2A - Autovetture elettriche e ibride, a gas e bi-fuel circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Autovetture per 1.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2014** | | | |  | **2015** | | | |  | **2016** | | | |
| Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |
|  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |
| Torino | 60,7 |  | 1,3 | 0,07 |  | 63,6 |  | 1,8 | 0,10 |  | 64,7 |  | 2,5 | 0,11 |
| Vercelli | 36,4 |  | 1,2 | - |  | 38,3 |  | 1,3 | - |  | 40,3 |  | 1,8 | 0,02 |
| Novara | 49,9 |  | 1,6 | - |  | 52,4 |  | 2,0 | 0,01 |  | 54,0 |  | 2,5 | 0,02 |
| Biella | 35,8 |  | 0,8 | 0,07 |  | 37,3 |  | 1,1 | 0,07 |  | 38,2 |  | 1,7 | 0,07 |
| Cuneo | 43,1 |  | 1,8 | 0,12 |  | 44,9 |  | 2,5 | 0,12 |  | 46,8 |  | 3,6 | 0,21 |
| Verbania | 24,9 |  | 0,9 | 0,03 |  | 25,7 |  | 1,1 | 0,03 |  | 26,4 |  | 1,5 | 0,06 |
| Asti | 41,2 |  | 0,7 | 0,03 |  | 44,8 |  | 0,9 | 0,07 |  | 47,0 |  | 1,2 | 0,08 |
| Alessandria | 46,3 |  | 0,8 | 0,03 |  | 49,2 |  | 1,1 | 0,02 |  | 51,0 |  | 1,6 | 0,02 |
| Aosta | 36,8 |  | 4,3 | 0,17 |  | 31,6 |  | 3,9 | 0,20 |  | 30,5 |  | 4,2 | 0,35 |
| Imperia | 14,4 |  | 1,0 | 0,02 |  | 15,1 |  | 1,4 | 0,05 |  | 15,3 |  | 2,0 | 0,05 |
| Savona | 22,0 |  | 0,6 | 0,02 |  | 23,5 |  | 0,9 | 0,02 |  | 24,3 |  | 1,2 | 0,02 |
| Genova | 16,1 |  | 0,7 | 0,03 |  | 16,6 |  | 1,0 | 0,04 |  | 17,0 |  | 1,6 | 0,04 |
| La Spezia | 34,2 |  | 0,7 | 0,04 |  | 36,9 |  | 0,9 | 0,04 |  | 37,9 |  | 1,3 | 0,04 |
| Varese | 13,1 |  | 3,2 | 0,07 |  | 13,3 |  | 4,1 | 0,09 |  | 13,5 |  | 5,6 | 0,11 |
| Como | 14,9 |  | 3,5 | 0,09 |  | 15,9 |  | 4,6 | 0,13 |  | 16,3 |  | 5,5 | 0,13 |
| Lecco | 17,2 |  | 2,1 | 0,02 |  | 18,1 |  | 2,7 | 0,02 |  | 19,0 |  | 3,8 | 0,02 |
| Sondrio | 10,2 |  | 1,6 | - |  | 10,4 |  | 1,6 | - |  | 11,3 |  | 1,9 | - |
| Milano | 27,2 |  | 4,2 | 0,22 |  | 28,1 |  | 5,1 | 0,24 |  | 28,5 |  | 6,6 | 0,40 |
| Monza | 32,7 |  | 2,5 | 0,07 |  | 33,5 |  | 3,4 | 0,06 |  | 33,6 |  | 5,0 | 0,07 |
| Bergamo | 47,7 |  | 3,7 | 0,13 |  | 48,5 |  | 4,7 | 0,18 |  | 49,5 |  | 6,3 | 0,18 |
| Brescia | 70,8 |  | 2,7 | 0,15 |  | 71,9 |  | 3,4 | 0,18 |  | 72,6 |  | 4,6 | 0,18 |
| Pavia | 41,3 |  | 1,5 | 0,07 |  | 41,8 |  | 2,0 | 0,11 |  | 41,1 |  | 3,2 | 0,12 |
| Lodi | 42,2 |  | 1,9 | 0,04 |  | 43,1 |  | 2,7 | 0,04 |  | 43,0 |  | 3,5 | 0,07 |
| Cremona | 36,3 |  | 2,2 | 0,04 |  | 37,6 |  | 3,2 | 0,04 |  | 38,2 |  | 4,3 | 0,07 |
| Mantova | 49,4 |  | 1,6 | 0,02 |  | 51,6 |  | 2,2 | 0,02 |  | 53,6 |  | 3,4 | 0,10 |
| Bolzano - Bozen | 42,7 |  | 9,0 | 1,48 |  | 47,1 |  | 16,9 | 1,71 |  | 49,7 |  | 20,2 | 2,43 |
| Trento | 57,8 |  | 14,2 | 1,63 |  | 64,7 |  | 29,8 | 4,30 |  | 82,1 |  | 47,1 | 4,11 |
| Verona | 78,9 |  | 2,5 | 0,10 |  | 81,0 |  | 3,2 | 0,11 |  | 83,5 |  | 4,4 | 0,11 |
| Vicenza | 55,6 |  | 2,4 | 0,04 |  | 57,3 |  | 3,4 | 0,05 |  | 58,3 |  | 5,2 | 0,13 |
| Belluno | 27,0 |  | 1,2 | 0,06 |  | 28,3 |  | 1,8 | 0,08 |  | 28,0 |  | 2,5 | 0,14 |
| Treviso | 56,7 |  | 2,5 | 0,02 |  | 57,6 |  | 2,9 | 0,04 |  | 58,5 |  | 4,0 | 0,08 |
| Venezia | 44,1 |  | 1,1 | 0,03 |  | 45,0 |  | 1,5 | 0,04 |  | 45,1 |  | 2,1 | 0,07 |
| Padova | 67,3 |  | 2,4 | 0,03 |  | 68,4 |  | 3,1 | 0,04 |  | 69,4 |  | 4,4 | 0,07 |
| Rovigo | 107,4 |  | 1,6 | 0,04 |  | 113,5 |  | 2,1 | 0,10 |  | 116,8 |  | 2,9 | 0,10 |
| Pordenone | 33,7 |  | 2,5 | 0,10 |  | 35,0 |  | 3,1 | 0,12 |  | 35,4 |  | 4,3 | 0,14 |
| Udine | 19,4 |  | 2,2 | 0,08 |  | 20,2 |  | 2,8 | 0,13 |  | 21,3 |  | 3,7 | 0,16 |
| Gorizia | 7,5 |  | 1,6 | 0,03 |  | 7,7 |  | 1,8 | 0,03 |  | 8,4 |  | 2,2 | 0,03 |
| Trieste | 6,6 |  | 1,4 | 0,01 |  | 6,7 |  | 1,8 | 0,02 |  | 6,8 |  | 2,3 | 0,02 |
| Piacenza | 81,4 |  | 1,8 | 0,03 |  | 84,5 |  | 2,5 | 0,05 |  | 86,6 |  | 3,5 | 0,04 |
| Parma | 91,5 |  | 2,1 | 0,07 |  | 97,8 |  | 2,7 | 0,12 |  | 102,2 |  | 3,7 | 0,15 |
| Reggio nell'Emilia | 135,7 |  | 3,4 | 0,66 |  | 137,0 |  | 3,9 | 0,69 |  | 136,8 |  | 5,1 | 0,69 |
| Modena | 104,8 |  | 2,4 | 0,09 |  | 107,3 |  | 3,3 | 0,10 |  | 109,5 |  | 4,5 | 0,14 |
| Bologna | 88,1 |  | 3,8 | 0,11 |  | 89,9 |  | 5,2 | 0,14 |  | 90,3 |  | 7,7 | 0,18 |
| Ferrara | 117,9 |  | 1,4 | 0,02 |  | 118,9 |  | 1,8 | 0,02 |  | 120,2 |  | 2,7 | 0,03 |
| Segue: **Tab. IX.5.2A - Autovetture elettriche e ibride, a gas e bi-fuel circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Autovetture per 1.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2014** | | | |  | **2015** | | | |  | **2016** | | | |
| Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |
|  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |
| Ravenna | 138,8 |  | 1,3 | 0,09 |  | 142,2 |  | 1,8 | 0,12 |  | 144,1 |  | 2,4 | 0,09 |
| Forlì | 115,7 |  | 0,9 | 0,05 |  | 118,8 |  | 1,3 | 0,10 |  | 120,3 |  | 1,8 | 0,12 |
| Rimini | 102,1 |  | 1,7 | 0,08 |  | 104,9 |  | 2,2 | 0,09 |  | 107,5 |  | 3,0 | 0,09 |
| Massa | 65,1 |  | 0,5 | 0,03 |  | 69,9 |  | 0,9 | 0,03 |  | 72,3 |  | 1,3 | 0,04 |
| Lucca | 61,8 |  | 1,3 | 0,09 |  | 66,3 |  | 1,8 | 0,19 |  | 68,7 |  | 2,3 | 0,23 |
| Pistoia | 66,9 |  | 0,8 | 0,02 |  | 71,0 |  | 1,0 | 0,03 |  | 72,4 |  | 1,1 | 0,04 |
| Firenze | 39,9 |  | 1,8 | 0,16 |  | 41,4 |  | 2,2 | 0,18 |  | 42,2 |  | 3,1 | 0,22 |
| Prato | 47,7 |  | 1,5 | 0,06 |  | 51,0 |  | 2,1 | 0,06 |  | 51,9 |  | 2,9 | 0,07 |
| Livorno | 39,0 |  | 0,8 | 0,01 |  | 41,3 |  | 1,1 | 0,02 |  | 42,1 |  | 1,4 | 0,01 |
| Pisa | 52,0 |  | 1,1 | 0,04 |  | 54,1 |  | 1,3 | 0,04 |  | 58,8 |  | 1,8 | 0,04 |
| Arezzo | 72,9 |  | 1,1 | 0,03 |  | 75,7 |  | 1,6 | 0,04 |  | 77,9 |  | 2,2 | 0,05 |
| Siena | 43,3 |  | 1,5 | 0,07 |  | 47,1 |  | 1,8 | 0,07 |  | 47,7 |  | 2,4 | 0,09 |
| Grosseto | 47,2 |  | 0,6 | 0,01 |  | 48,3 |  | 0,8 | 0,01 |  | 48,5 |  | 1,0 | 0,01 |
| Perugia | 68,0 |  | 1,2 | 0,06 |  | 76,4 |  | 1,7 | 0,10 |  | 80,2 |  | 2,4 | 0,16 |
| Terni | 82,5 |  | 0,7 | - |  | 85,9 |  | 1,2 | - |  | 88,5 |  | 1,7 | 0,01 |
| Pesaro | 68,6 |  | 1,2 | 0,10 |  | 72,4 |  | 1,5 | 0,10 |  | 75,9 |  | 2,1 | 0,08 |
| Ancona | 101,3 |  | 1,1 | 0,05 |  | 107,9 |  | 1,5 | 0,05 |  | 113,6 |  | 2,0 | 0,08 |
| Macerata | 138,1 |  | 0,7 | - |  | 141,7 |  | 1,0 | 0,02 |  | 146,0 |  | 1,2 | - |
| Fermo | 123,4 |  | 0,5 | 0,11 |  | 128,3 |  | 0,8 | 0,11 |  | 132,8 |  | 0,9 | 0,11 |
| Ascoli Piceno | 92,1 |  | 0,5 | - |  | 97,1 |  | 0,6 | 0,02 |  | 100,4 |  | 0,8 | 0,02 |
| Viterbo | 37,8 |  | 1,1 | 0,04 |  | 39,6 |  | 1,5 | 0,04 |  | 41,3 |  | 2,2 | 0,04 |
| Rieti | 52,6 |  | 0,5 | 0,08 |  | 54,8 |  | 0,6 | 0,08 |  | 57,0 |  | 0,7 | 0,04 |
| Roma | 37,4 |  | 2,2 | 0,21 |  | 39,3 |  | 3,1 | 0,21 |  | 41,7 |  | 4,9 | 0,25 |
| Latina | 55,2 |  | 1,1 | 0,06 |  | 57,8 |  | 1,6 | 0,08 |  | 58,8 |  | 2,5 | 0,09 |
| Frosinone | 61,0 |  | 1,3 | 0,04 |  | 64,2 |  | 1,4 | 0,02 |  | 67,0 |  | 2,0 | 0,09 |
| L'Aquila | 62,2 |  | 0,9 | - |  | 64,5 |  | 1,0 | - |  | 65,2 |  | 1,3 | 0,03 |
| Teramo | 66,7 |  | 1,3 | 0,13 |  | 70,1 |  | 1,7 | 0,15 |  | 72,7 |  | 2,2 | 0,16 |
| Pescara | 46,0 |  | 0,7 | 0,03 |  | 49,3 |  | 0,9 | 0,03 |  | 52,0 |  | 1,1 | 0,05 |
| Chieti | 51,2 |  | 0,6 | - |  | 53,8 |  | 0,8 | 0,02 |  | 56,8 |  | 0,9 | 0,02 |
| Isernia | 30,3 |  | 0,5 | - |  | 31,5 |  | 0,5 | - |  | 33,9 |  | 0,8 | 0,05 |
| Campobasso | 60,2 |  | 0,5 | 0,02 |  | 63,8 |  | 0,6 | 0,02 |  | 66,1 |  | 1,0 | 0,04 |
| Caserta | 48,7 |  | 0,7 | - |  | 52,3 |  | 1,1 | - |  | 55,1 |  | 1,4 | - |
| Benevento | 47,9 |  | 0,3 | 0,03 |  | 50,6 |  | 0,4 | 0,05 |  | 53,2 |  | 0,4 | 0,05 |
| Napoli | 45,8 |  | 0,3 | 0,01 |  | 48,6 |  | 0,4 | 0,02 |  | 51,9 |  | 0,5 | 0,02 |
| Avellino | 53,4 |  | 0,5 | 0,09 |  | 56,9 |  | 0,7 | 0,11 |  | 60,1 |  | 1,0 | 0,07 |
| Salerno | 43,1 |  | 0,6 | 0,02 |  | 47,0 |  | 0,7 | 0,03 |  | 50,2 |  | 1,0 | 0,03 |
| Foggia | 57,3 |  | 0,4 | 0,03 |  | 59,7 |  | 0,6 | 0,05 |  | 62,1 |  | 0,8 | 0,02 |
| Andria | 19,8 |  | 0,3 | 0,02 |  | 20,9 |  | 0,4 | 0,02 |  | 21,6 |  | 0,5 | 0,02 |
| Barletta | 22,2 |  | 0,5 | 0,04 |  | 22,7 |  | 0,7 | 0,04 |  | 23,4 |  | 1,0 | 0,03 |
| Trani | 31,8 |  | 0,3 | 0,02 |  | 33,4 |  | 0,5 | 0,02 |  | 34,4 |  | 0,8 | 0,02 |
| Bari | 47,5 |  | 0,6 | 0,03 |  | 50,4 |  | 0,8 | 0,06 |  | 52,7 |  | 1,2 | 0,07 |
| Taranto | 30,5 |  | 0,2 | 0,01 |  | 32,9 |  | 0,3 | 0,02 |  | 35,3 |  | 0,3 | 0,02 |
| Brindisi | 42,5 |  | 0,3 | 0,03 |  | 44,7 |  | 0,4 | 0,05 |  | 46,2 |  | 0,6 | 0,05 |
| Lecce | 54,7 |  | 0,5 | 0,03 |  | 59,3 |  | 0,6 | 0,04 |  | 62,1 |  | 1,1 | 0,03 |
| Segue: **Tab. IX.5.2A - Autovetture elettriche e ibride, a gas e bi-fuel circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2014-2016** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Autovetture per 1.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2014** | | | |  | **2015** | | | |  | **2016** | | | |
| Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |  | Gas e bi-fuel (b) |  | Elettriche e  ibride (a) | |
|  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |  |  | Totale | *di cui elettri-*  *che* |
| Potenza | 41,8 |  | 0,4 | 0,07 |  | 47,8 |  | 0,6 | 0,07 |  | 51,5 |  | 0,7 | 0,09 |
| Matera | 40,7 |  | 0,6 | 0,03 |  | 43,3 |  | 0,7 | 0,03 |  | 44,8 |  | 1,1 | 0,03 |
| Cosenza | 23,0 |  | 0,7 | 0,09 |  | 23,6 |  | 0,8 | 0,06 |  | 24,2 |  | 0,8 | 0,06 |
| Crotone | 24,4 |  | 0,7 | 0,08 |  | 24,8 |  | 1,0 | 0,08 |  | 24,6 |  | 1,3 | 0,10 |
| Catanzaro | 26,2 |  | 0,4 | - |  | 27,3 |  | 0,5 | 0,01 |  | 27,8 |  | 0,7 | 0,02 |
| Vibo Valentia | 20,0 |  | 0,3 | - |  | 20,1 |  | 0,4 | - |  | 19,9 |  | 0,5 | - |
| Reggio di Calabria | 17,8 |  | 0,5 | 0,03 |  | 19,0 |  | 0,6 | 0,02 |  | 19,3 |  | 0,9 | 0,02 |
| Trapani | 19,7 |  | 0,1 | - |  | 20,1 |  | 0,3 | 0,01 |  | 20,6 |  | 0,5 | 0,01 |
| Palermo | 30,8 |  | 0,6 | 0,08 |  | 33,1 |  | 0,8 | 0,11 |  | 35,2 |  | 1,1 | 0,11 |
| Messina | 17,5 |  | 0,3 | 0,04 |  | 18,3 |  | 0,5 | 0,05 |  | 18,9 |  | 0,7 | 0,05 |
| Agrigento | 22,8 |  | 0,3 | 0,05 |  | 22,5 |  | 0,4 | 0,02 |  | 22,2 |  | 0,6 | 0,02 |
| Caltanissetta | 23,2 |  | 0,2 | 0,02 |  | 23,4 |  | 0,2 | 0,02 |  | 23,0 |  | 0,3 | 0,02 |
| Enna | 15,4 |  | 0,1 | - |  | 15,5 |  | 0,1 | - |  | 15,9 |  | 0,3 | - |
| Catania | 28,3 |  | 0,3 | 0,09 |  | 29,6 |  | 0,4 | 0,11 |  | 30,7 |  | 0,7 | 0,12 |
| Ragusa | 29,9 |  | 0,6 | 0,03 |  | 32,3 |  | 1,2 | 0,05 |  | 33,4 |  | 1,8 | 0,07 |
| Siracusa | 23,8 |  | 1,0 | 0,06 |  | 25,3 |  | 1,0 | 0,05 |  | 26,4 |  | 1,5 | 0,06 |
| Sassari | 19,0 |  | 0,5 | 0,03 |  | 19,1 |  | 0,7 | 0,05 |  | 19,1 |  | 1,1 | 0,05 |
| Nuoro | 16,1 |  | 1,1 | 0,05 |  | 16,1 |  | 1,2 | 0,08 |  | 15,8 |  | 1,9 | 0,11 |
| Oristano | 18,5 |  | 0,4 | 0,03 |  | 18,0 |  | 0,4 | 0,03 |  | 17,9 |  | 0,6 | 0,03 |
| Cagliari | 16,0 |  | 0,9 | 0,10 |  | 15,8 |  | 1,4 | 0,15 |  | 15,7 |  | 2,0 | 0,21 |
| Olbia | 19,2 |  | 0,4 | 0,03 |  | 19,0 |  | 0,5 | 0,03 |  | 19,1 |  | 0,8 | 0,07 |
| Tempio Pausania | 9,4 |  | 0,2 | - |  | 10,1 |  | 0,2 | - |  | 9,3 |  | 0,5 | - |
| Lanusei | 11,2 |  | - | - |  | 12,4 |  | - | - |  | 13,3 |  | 0,2 | - |
| Tortolì | 14,7 |  | 0,7 | 0,09 |  | 14,8 |  | 1,2 | 0,09 |  | 15,6 |  | 1,4 | 0,09 |
| Sanluri | 20,3 |  | 0,1 | - |  | 18,9 |  | 0,1 | - |  | 19,2 |  | 0,2 | - |
| Villacidro | 11,4 |  | 0,1 | - |  | 11,1 |  | 0,1 | - |  | 11,1 |  | 0,1 | - |
| Carbonia | 19,1 |  | 0,2 | - |  | 18,8 |  | 0,2 | - |  | 18,1 |  | 0,3 | - |
| Iglesias | 17,7 |  | 0,1 | - |  | 17,1 |  | 0,2 | - |  | 16,6 |  | 0,3 | - |
| **Italia** (c) | **46,3** |  | **1,7** | **0,11** |  | **48,4** |  | **2,4** | **0,15** |  | **50,0** |  | **3,3** | **0,18** |
| (a) Autovetture a trazione esclusivamente elettrica o con doppio motore: elettrico e a combustione, a benzina o gasolio (ibride). | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Autovetture con motore alimentato esclusivamente a gas (Gpl o metano) o con doppia alimentazione (bi-fuel): benzina e Gpl o benzina e metano. | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) La dicitura Italia si riferisce all'insieme dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte:* elaborazione su dati ACI, *Pubblico registro automobilistico.* | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ta****b. IX.5.3A - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2015, 2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | |  | **2016** | | | | |
| Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Torino | 6 |  | *-* | *100,0* | 0,46 |  | 10 |  | *20,0* | *100,0* | 0,77 |
| Vercelli | 1 |  | *-* | *-* | 0,13 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,13 |
| Novara | - |  | *-* | *-* | - |  | 4 |  | *-* | *-* | 0,39 |
| Biella | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Cuneo | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Verbania | - |  | *-* | *-* | - |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,27 |
| Asti | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Alessandria | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Aosta | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Imperia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Savona | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Genova | 17 |  | *-* | *23,5* | 0,71 |  | 18 |  | *5,6* | *22,2* | 0,75 |
| La Spezia | 1 |  | *-* | *-* | 0,19 |  | 2 |  | *50,0* | *-* | 0,39 |
| Varese | 2 |  | *-* | *100,0* | 0,36 |  | 2 |  | *-* | *100,0* | 0,36 |
| Como | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Lecco | 1 |  | *-* | *-* | 0,22 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,22 |
| Sondrio | 5 |  | *-* | *20,0* | 2,40 |  | 5 |  | *-* | *20,0* | 2,40 |
| Milano(b) | 381 |  | *-* | *57,7* | 20,97 |  | 381 |  | *-* | *57,7* | 20,97 |
| Monza | 6 |  | *-* | *-* | 1,81 |  | 6 |  | *-* | *-* | 1,81 |
| Bergamo | 1 |  | *-* | *-* | 0,25 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,25 |
| Brescia | 36 |  | *-* | *2,8* | 3,99 |  | 36 |  | *-* | *2,8* | 3,99 |
| Pavia | 3 |  | *33,3* | *66,7* | 0,47 |  | 3 |  | *33,3* | *66,7* | 0,47 |
| Lodi | 2 |  | *-* | *100,0* | 0,48 |  | 2 |  | *-* | *100,0* | 0,48 |
| Cremona | 3 |  | *-* | *100,0* | 0,43 |  | 3 |  | *-* | *100,0* | 0,43 |
| Mantova | 3 |  | *33,3* | *66,7* | 0,47 |  | 4 |  | *25,0* | *50,0* | 0,63 |
| Bolzano-Bozen(b) | 10 |  | *10,0* | *60,0* | 1,91 |  | 10 |  | *10,0* | *60,0* | 1,91 |
| Trento(c) | 1 |  | *100,0* | *100,0* | 0,06 |  | 1 |  | *100,0* | *100,0* | 0,06 |
| Verona | 4 |  | *-* | *100,0* | 0,20 |  | 4 |  | *-* | *100,0* | 0,20 |
| Vicenza | 1 |  | *-* | *-* | 0,12 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,12 |
| Belluno | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Treviso | 3 |  | *100,0* | *-* | 0,54 |  | 3 |  | *100,0* | *-* | 0,54 |
| Venezia(d) | 9 |  | *-* | *-* | 0,22 |  | 9 |  | *-* | *-* | 0,22 |
| Padova | 4 |  | *-* | *50,0* | 0,43 |  | 8 |  | *-* | *37,5* | 0,86 |
| Rovigo | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Pordenone | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Udine | 1 |  | *-* | *-* | 0,17 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,17 |
| Gorizia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Trieste | 9 |  | *-* | *-* | 1,06 |  | 10 |  | *-* | *-* | 1,18 |
| Piacenza | 3 |  | *-* | *-* | 0,25 |  | 3 |  | *-* | *-* | 0,25 |
| Parma | 10 |  | *-* | *20,0* | 0,38 |  | 10 |  | *-* | *20,0* | 0,38 |
| Reggio nell'Emilia | 24 |  | *8,3* | *-* | 1,04 |  | 24 |  | *8,3* | *-* | 1,04 |
| Modena | 11 |  | *-* | *-* | 0,60 |  | 11 |  | *-* | *-* | 0,60 |
| Bologna | 20 |  | *-* | *-* | 1,42 |  | 20 |  | *-* | *-* | 1,42 |
| Ferrara | 5 |  | *-* | *-* | 0,12 |  | 5 |  | *-* | *-* | 0,12 |
| Ravenna | 5 |  | *-* | *-* | 0,08 |  | 5 |  | *-* | *-* | 0,08 |
| Segue: **Tab. IX.5.3A - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2015, 2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | |  | **2016** | | | | |
| Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Forli' | 5 |  | *-* | *-* | 0,22 |  | 5 |  | *-* | *-* | 0,22 |
| Rimini | 20 |  | *-* | *-* | 1,47 |  | 20 |  | *-* | *-* | 1,47 |
| Massa | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Lucca | 8 |  | *100,0* | *-* | 0,43 |  | 8 |  | *100,0* | *-* | 0,43 |
| Pistoia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Firenze(d)(e) | 50 |  | *-* | *-* | 4,89 |  | 173 |  | *-* | *-* | 16,91 |
| Prato | 1 |  | *100,0* | *-* | 0,10 |  | 11 |  | *9,1* | *-* | 1,13 |
| Livorno | 1 |  | *-* | *-* | 0,10 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,10 |
| Pisa | 47 |  | *83,0* | *31,9* | 2,54 |  | 47 |  | *83,0* | *31,9* | 2,54 |
| Arezzo | 15 |  | *-* | *100,0* | 0,39 |  | 15 |  | *-* | *100,0* | 0,39 |
| Siena | 33 |  | *-* | *-* | 2,78 |  | 33 |  | *-* | *-* | 2,78 |
| Grosseto | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Perugia | 28 |  | *-* | *-* | 0,62 |  | 28 |  | *-* | *-* | 0,62 |
| Terni | 8 |  | *-* | *-* | 0,38 |  | 8 |  | *-* | *-* | 0,38 |
| Pesaro | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Ancona | 5 |  | *20,0* | *-* | 0,40 |  | 5 |  | *20,0* | *-* | 0,40 |
| Macerata | - |  | *-* | *-* | - |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,11 |
| Fermo | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Ascoli Piceno | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Viterbo | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Rieti(f) | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Roma(d)(g) | 112 |  | *-* | *-* | 0,87 |  | 112 |  | *-* | *-* | 0,87 |
| Latina | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Frosinone | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| L'Aquila | 4 |  | *-* | *-* | 0,08 |  | 15 |  | *-* | *-* | 0,32 |
| Teramo | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Pescara | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Chieti | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Isernia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Campobasso | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Caserta | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Benevento | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Napoli (h) | - |  | *-* | *-* | - |  | 24 |  | *-* | *100,0* | 2,02 |
| Avellino | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Salerno | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Foggia | - |  | *-* | *-* | - |  | 8 |  | *100,0* | *-* | 0,16 |
| Andria | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Barletta | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Trani(i) | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Bari | 26 |  | *-* | *100,0* | 2,21 |  | 26 |  | *-* | *100,0* | 2,21 |
| Taranto | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Brindisi | 8 |  | *-* | *-* | 0,24 |  | 8 |  | *-* | *-* | 0,24 |
| Lecce | 5 |  | *-* | *-* | 0,21 |  | 5 |  | *-* | *-* | 0,21 |
| Potenza | 1 |  | *-* | *-* | 0,06 |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,06 |
| Matera | 1 |  | *-* | *-* | 0,03 |  | 3 |  | *-* | *-* | 0,08 |
| Cosenza | - |  | *-* | *-* | - |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,26 |
| Segue: **Tab. IX.5.3A - Colonnine di ricarica per auto ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2015, 2016** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2015** | | | | |  | **2016** | | | | |
| Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Num. |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Crotone | - |  | *-* | *-* | - |  | 1 |  | *-* | *-* | 0,05 |
| Catanzaro | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Vibo Valentia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Reggio di Calabria | - |  | *-* | *-* | - |  | 5 |  | *-* | *-* | 0,21 |
| Trapani | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Palermo(j) | 1 |  | *-* | *-* | 0,06 |  | 5 |  | *-* | *100,0* | 0,31 |
| Messina | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Agrigento | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Caltanissetta | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Enna | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Catania | 3 |  | *33,3* | *-* | 0,16 |  | 3 |  | *33,3* | *-* | 0,16 |
| Ragusa | - |  | *-* | *-* | - |  | 3 |  | *66,7* | *-* | 0,07 |
| Siracusa | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Sassari | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Nuoro | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Oristano | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Cagliari | - |  | *-* | *-* | - |  | 17 |  | *-* | *23,5* | 2,00 |
| Olbia | 1 |  | *-* | *-* | 0,03 |  | 2 |  | *-* | *-* | 0,05 |
| Tempio Pausania | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Lanusei | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Tortolì | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Sanluri | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Villacidro | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Carbonia | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| Iglesias | - |  | *-* | *-* | - |  | - |  | *-* | *-* | - |
| **Italia**(k) | **971** |  | ***6,1*** | ***32,3*** | **0,47** |  | **1.199** |  | ***6,1*** | ***29,4*** | **0,58** |
| (a) Infrastrutture (colonnine) di ricarica per veicoli elettrici presenti e funzionanti sul territorio comunale con libero accesso al pubblico (a pagamento, a titolo gratuito e del servizio di car sharing). | | | | | | | | | | | |
| (b) I valori relativi all'anno 2015 valgono anche per l'anno 2014. | | | | | | | | | | | |
| (c) Nel comune di Trento, già dal 2014, sono attive anche 216 colonnine di ricarica a servizio esclusivo del bike sharing. | | | | | | | | | | | |
| (d) Numero totale di colonnine relativo all'anno 2016 stimato. | | | | | | | | | | | |
| (e) Il comune di Firenze ha ristrutturato, nel corso del 2015, l'infrastruttura di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. | | | | | | | | | | | |
| (f) Dal 2015, il comune di Rieti dispone di 3 colonnine di ricarica per il bike sharing. | | | | | | | | | | | |
| (g) Non è riportata la consistenza dell'infrastruttura utilizzata dal car sharing elettrico Share’ngo. La ricarica di queste autovetture è garantita da una squadra logistica che utilizza infrastrutture private. | | | | | | | | | | | |
| (h) Le colonnine di ricarica sono state dismesse a maggio 2015 e riattivate nel 2016. | | | | | | | | | | | |
| (i) Dati 2016 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (j) Fino al 2015 la colonnina di ricarica era disponibile per chiunque ma situata in area recintata e custodita. | | | | | | | | | | | |
| (k) La dicitura Italia si riferisce all'insieme dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per i quali i dati sono disponibili. | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | |

**Fig.** **IX.3.1A - Numero di autovetture e di motocicli per 1.000 abitanti nell’insieme dei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2008-2016**

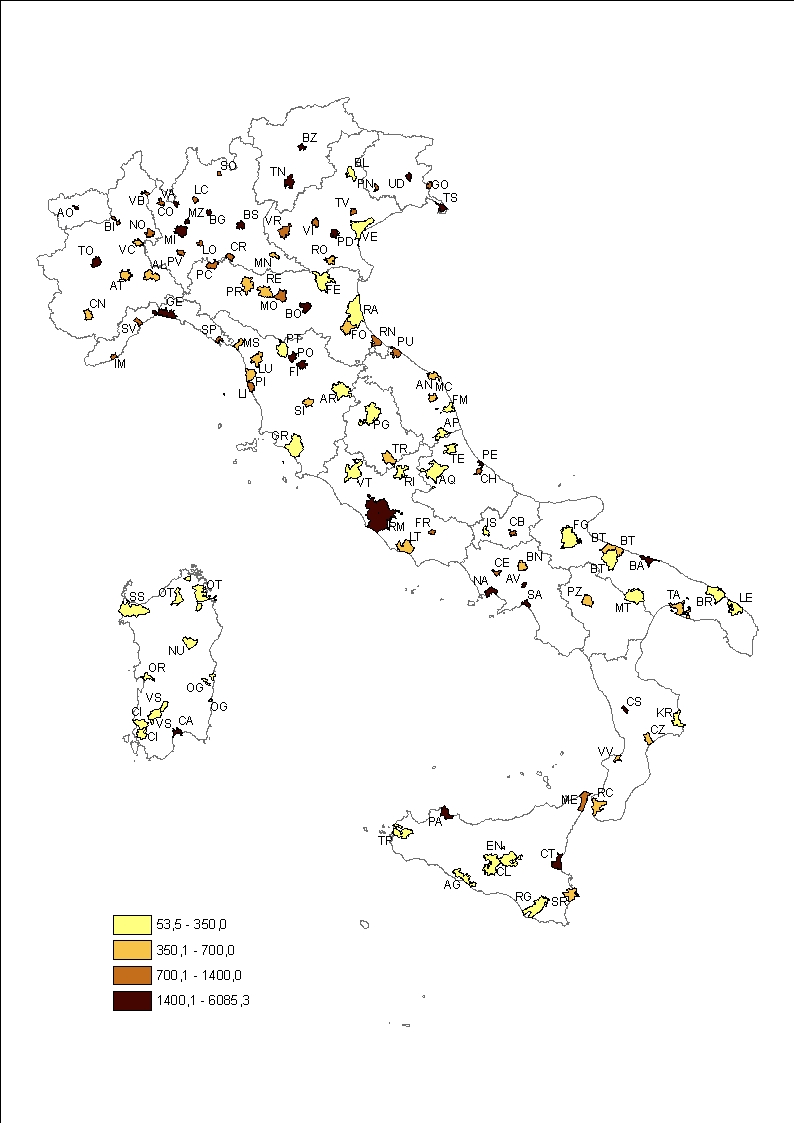
Indice base Anno 2008=100



*Fonte:* Elaborazioni Istat su dati ACI.

**Fig. I****X.3.2A - Densità veicolare nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016**

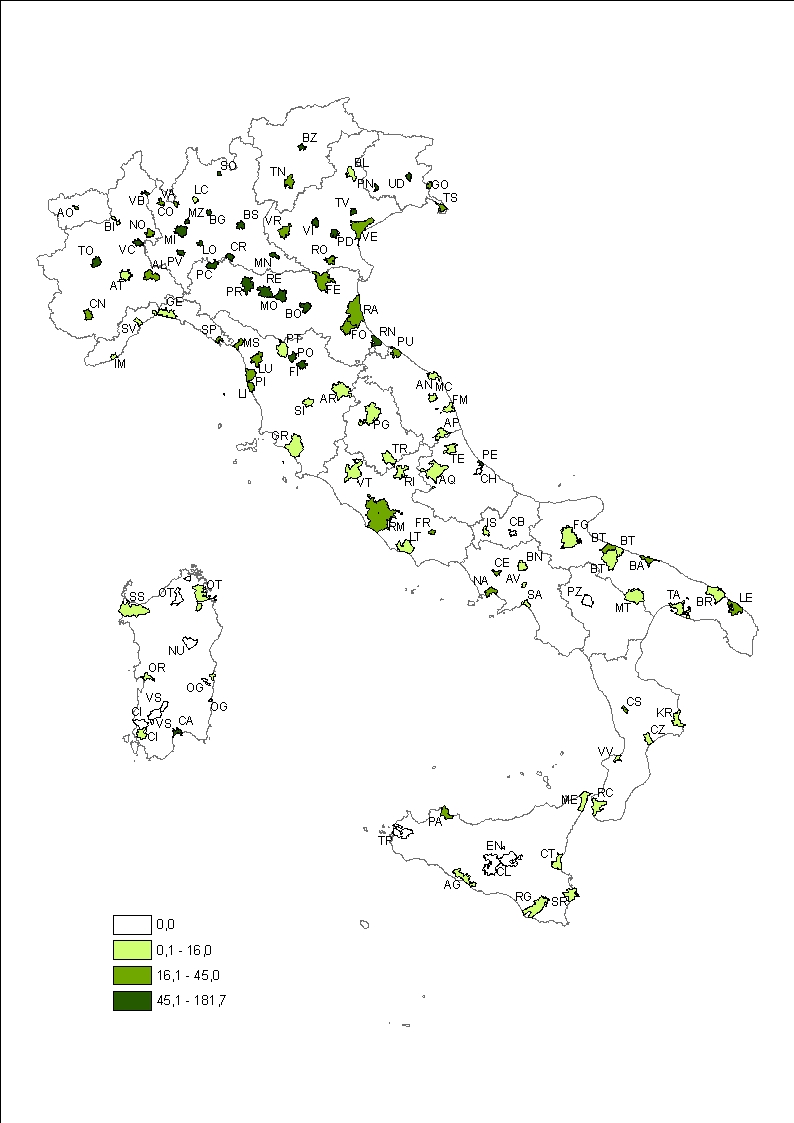
*Veicoli per km2 di superficie comunale*

**

*Fonte:* elaborazioni Istat su dati ACI.

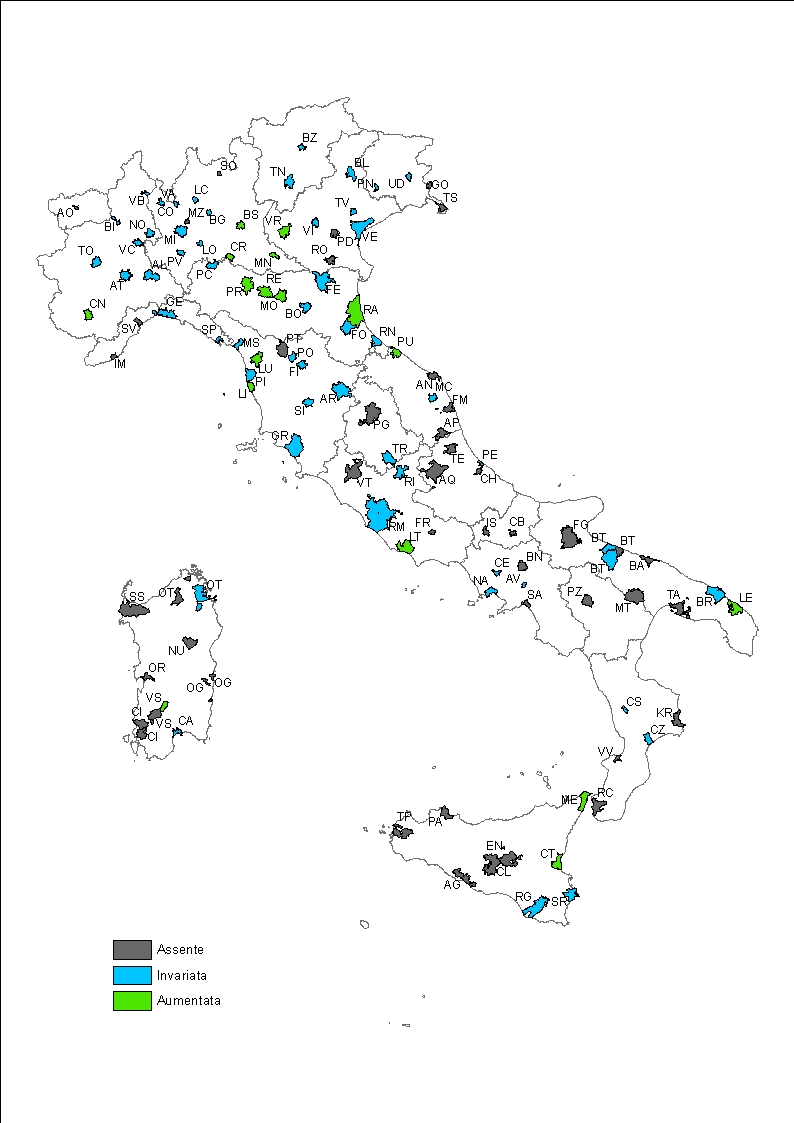
**Fig. IX.5****.1A - Densità delle piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016**

*Km per100 km2 di superficie comunale*



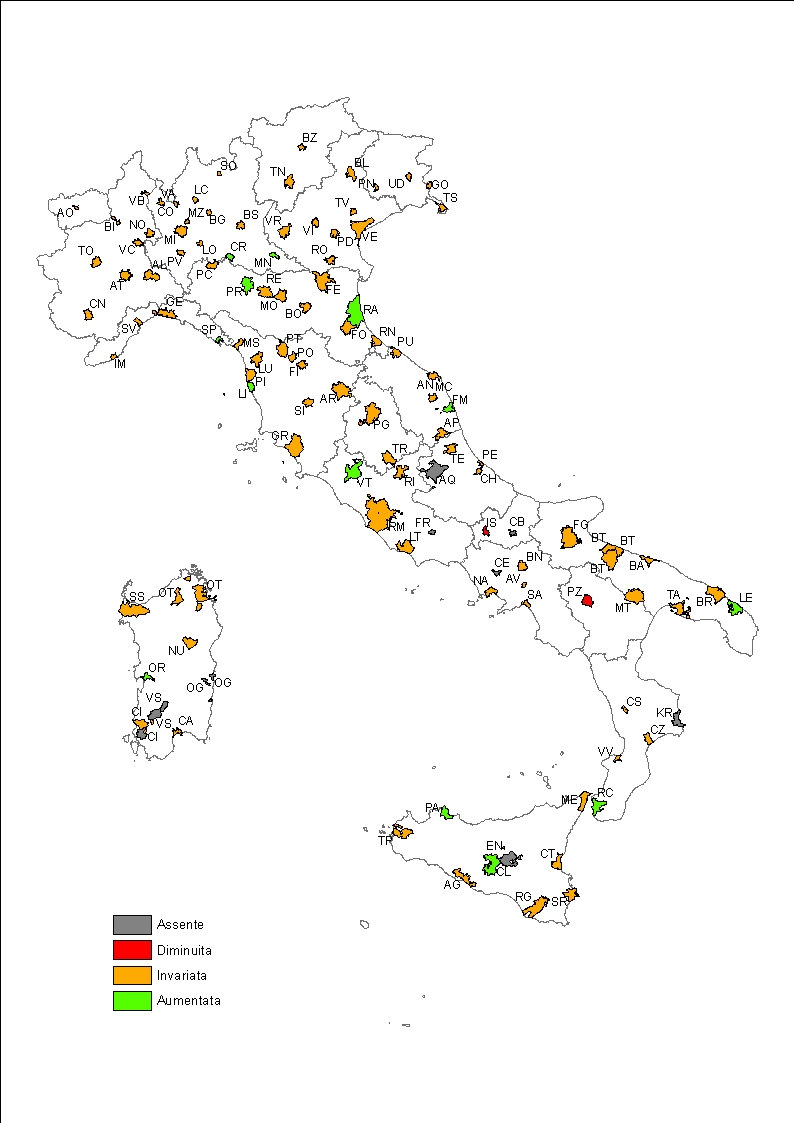
*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

**Fig.** **IX.5.2A – Presenza e variazione delle Zone 30 nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016**



*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

**Fig.** **IX.5.3A - Presenza e variazione delle Zone a traffico limitato (ZTL) nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2016**



*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.